

2021 blev ett intensivt år för Fokus Estonia. Här ett par ögonblicksbilder från året som gick.



Här har vi hyrt en skylift i juni 2021, en förutsättning för att kunna göra en riktigt bra fotogrammetrisk 3 D scanning av visiret. Genom tusentals fotografier skapas en 3 D modell som kan användas för olika beräkningar och för att se skador ur olika vinklar.



Det var vid besöket den 3 juni som vi kunde konstatera att skadan i visirets bottenplatta som enligt JAIC skulle ha orsakats av mekaniska slag, saknade mekaniska slagmärken. Hela bottenplattan har med våldsamt kraft tryckts bakåt närmare en meter och uppåt med ca 0.7 meter.



På den metallurgiska institutionen på universitetet NTNU i Trondheim konstaterade Ida Wästerman att den del som undersöktes hade blivit upphettad till 1200 grader. Det kan omöjligt orsakas av mekanisk åverkan. En snabb tryckvåg med stark värmeutveckling har orsakat den plastiska deformationen i visirets bottenplatta.



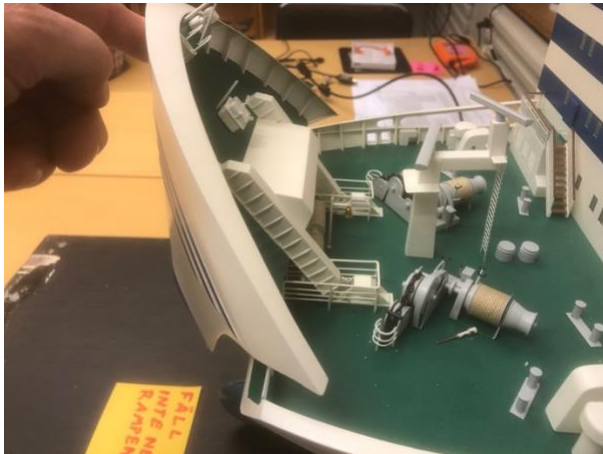
Redan den 9 februari 2021 gjorde vi med LA Survey den första fotogrammetriska 3 D scanningen av visiret. Då med hjälp av drönare och stegar vilket inte var tillräckligt för att upptäcka visirets bottenplatta som låg otillgängligt nära taket då visiret ligger upp och ner.



Här Björn Arvidsson, ingenjör och specialist på hydraulik och mekanik, uppklättrad på visiret invid styrbords lyftcylinder. Bland annat konstaterades att färgen på visirets fästöglor, som påstås ha sågat sig igenom såväl däcksplåt som en tjock stålbalk, sitter kvar. Uppenbarligen har det som haverikommissionen påstår aldrig skett.



I Estland tog före statsåklagaren Margus Kurm initiativet till en privatfinansierad utredning av Estonia. En dykoperation arrangerades under hösten 2021 då en fotogrammetrisk 3 D scanning av vraket med 27.000 bilder togs tillsammans med ett stort antal timmar film. Analysarbetet av allt material pågår i flera länder på flera kontinenter under 2021-2022.



Vid en genomgång av visiret uppe på Statens haverikommission i Stockholm i början av året. De har en mycket fin modell som Fokus Estonia också använt i sina filmer. SHK har också varit mycket behjälpliga med att förse Fokus Estonia med ritningar. Att det sker flera utredningsinitiativ, varav några privata, ses som endast positivt av bland annat den Estniska haverikommissionens ordförande.



Lars Ångström tvingas tvärt avbryta ett möte utomlands då han får ett samtal med dramatisk information från Johan Ridderstolpe ombord MS Sentinel och Margus Kurms pågående utredning ute i Östersjön. Man har hittat fler hål i Estonia och de tycks gå inifrån och ut.



Här Björn Arvidsson redogörande för utländskt TV team efter presskonferensen i Stockholm den 28 september 2021. Skadan på visirets bottenplatta som saknar mekaniska slagmärken men uppvisar flera tecken på detonationsskada har rönt mycket stort intresse internationellt. Presskonferensen livestreamades av den Estniska tidningen Postimees och kunde se över hela världen.



En av delarna från Estonias bogvisir som uppvisar skador i både x, y och z led. Allt orsakat av att ha slagit mot förpiksdäcket enligt JAIC. Hur det skulle gått till förklaras aldrig.



Fokus Estonia har hjälpt Sjöhistoriska museet med att gå igenom alla delarna från Estonias bogvisir som ligger i deras förråd i Karlskrona. De har mätts, fotograferats och identifierats. Flera delar uppvisar skador som inte är förenliga med teorierna som framförs i JAICS utredning.